

Commune de Soultz-sous-Forêts / Hohwiller

Réunion publique sur les circulations
douces – 30 septembre 2015

Plan 2015-2017 de développement et de
sécurisation des itinéraires

Mise en œuvre des lots 1 & 2



Commune de
SOULTZ-SOUS-FORÊTS
HOHWILLER



Sommaire

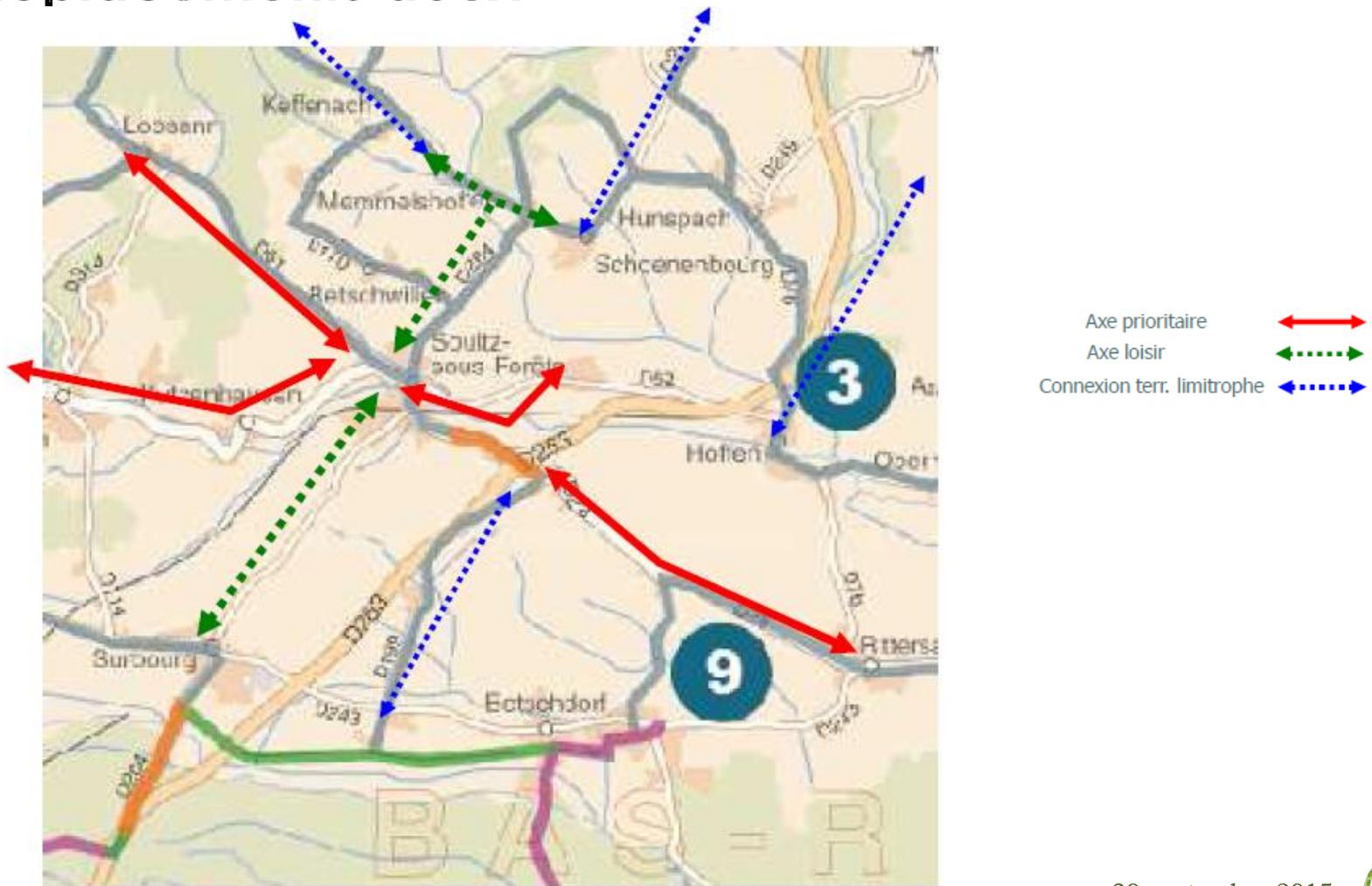
- 1. Cadre institutionnel**
- 2. Plan de mise en œuvre 2015/2017**
- 3. Approche financière**
- 4. Détails du lot 2**
- 5. Détails du lot 1**



Cadre institutionnel

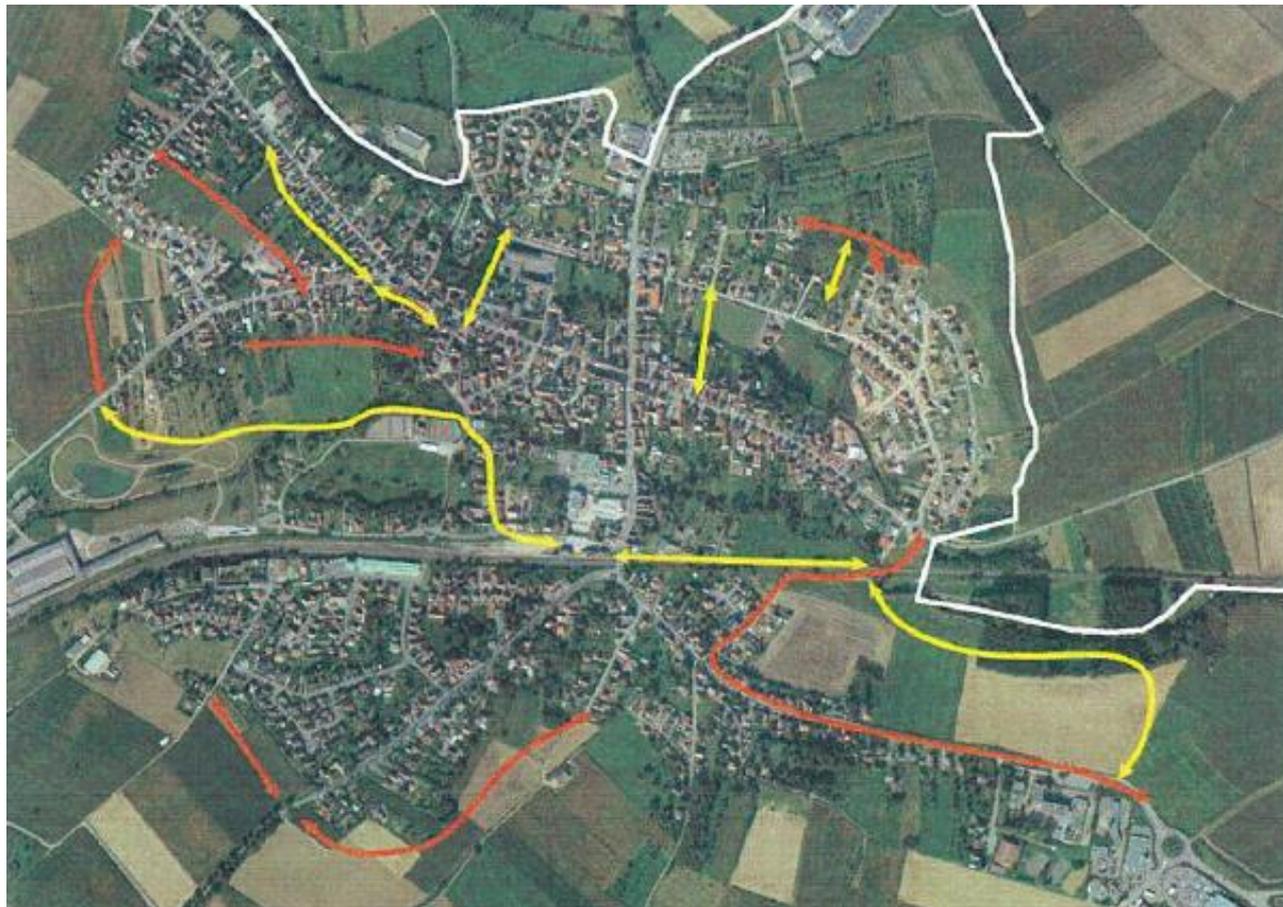
- 1. Etude de 2011 sur un schéma cyclable intercommunautaire**
- 2. Prolongement de ce schéma dans Soultz-sous-Forêts intramuros**
- 3. L'enjeu du plan de déplacement du collège**
- 4. Le contrat de territoire 2015-2017**

L'étude de 2011 sur le schéma cyclable intercommunautaire a défini un réseau d'accès aux services de Soultz-sous-Forêts en modes de déplacements doux



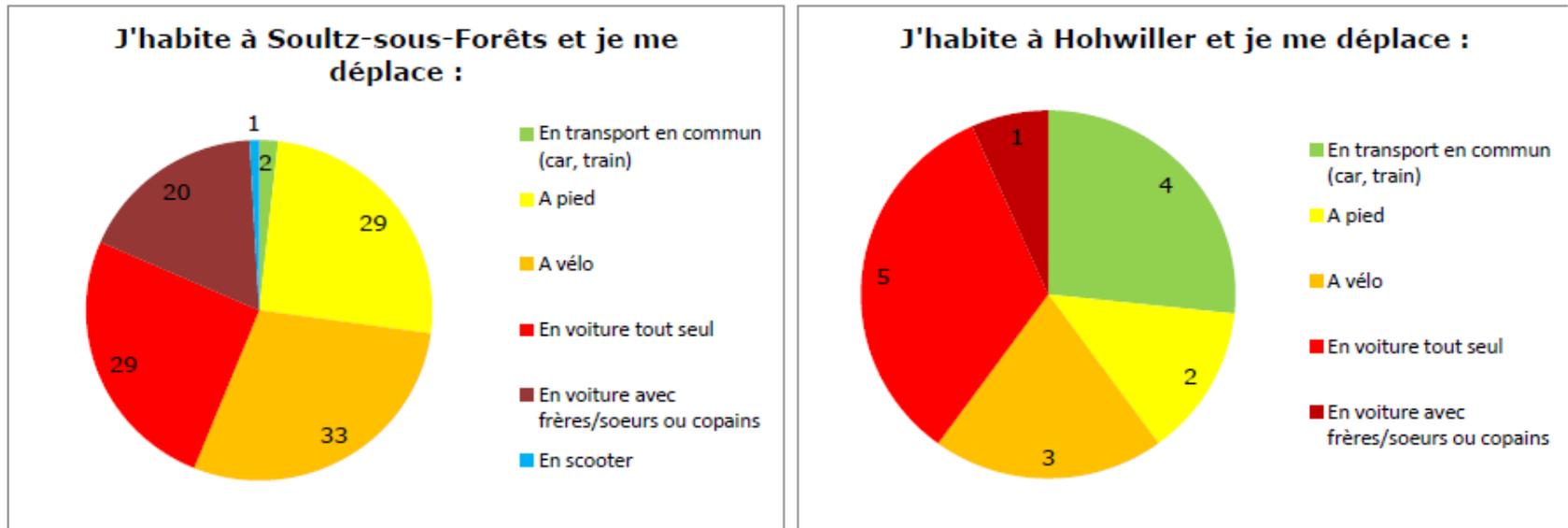
Le prolongement intramuros de ce réseau a déjà été anticipé dans le rapport de présentation du PLU

Le réseau d'emplacements réservés, combiné avec les cheminements existants permet de créer un maillage cohérent de liaisons douces et d'axes de circulation pour rejoindre rapidement la gare et les services du centre-ville.



-  bouclages de voies
-  liaison douce

Le collège est un enjeu majeur en la matière, notamment pour les élèves de Soultz, comme le montre l'enquête menée dans le cadre du plan de déplacement du collège



- Les élèves de Soultz se déplacent beaucoup en voiture alors que la distance inciterait plutôt à l'usage du vélo ou de la marche à pied (50% optent pour la voiture solo ou partagée).
- Les élèves de Hohwiller ont une forte dépendance à la voiture alors que des transports en commun existent (6 sur 15 élèves optent pour la voiture) et que la distance à vélo s'y prêterait.

Le contrat de territoire 2015-2017 a programmé l'amélioration intramuros de l'accès au collège dans le cadre des projets structurants

Maître d'ouvrage	Libellé du projet	Coût HT	Montant éligible	Subvention proposée
Soultz-sous-Forêts	Accès au collège Soultz-sous-Forêts intramuros	350 000 €	300 000 €	135 000 €



Plan de mise en œuvre 2015- 2017

1. Vue d'ensemble

5. Lot 4

2. Lot 1

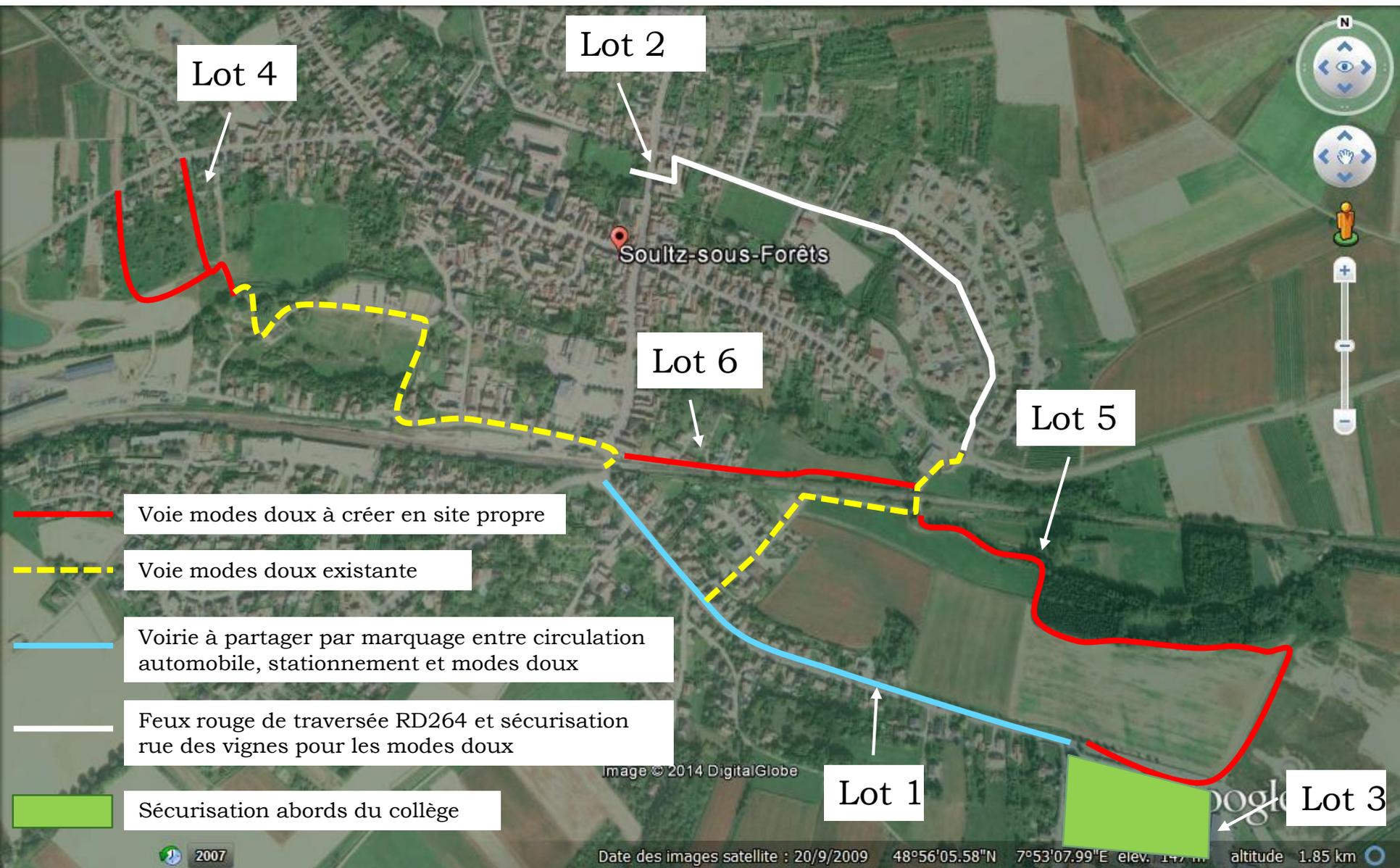
6. Lot 5

3. Lot 2

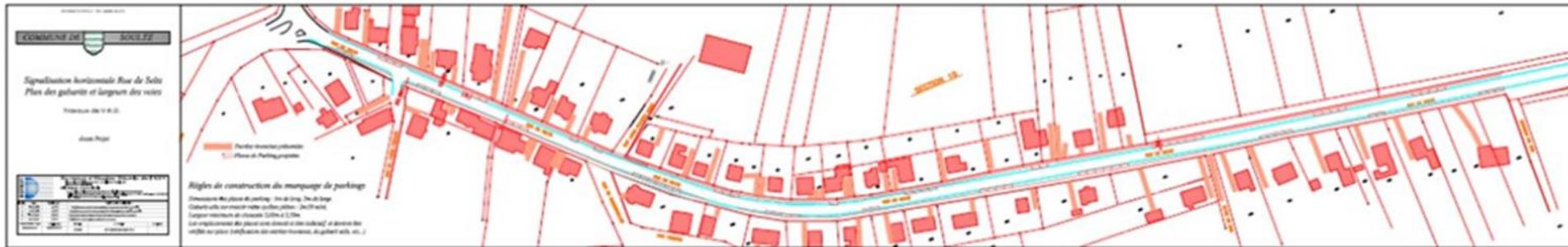
7. Lot 6

4. Lot 3

Vue d'ensemble



Lot 1 : aménagement par marquage de la rue de Seltz

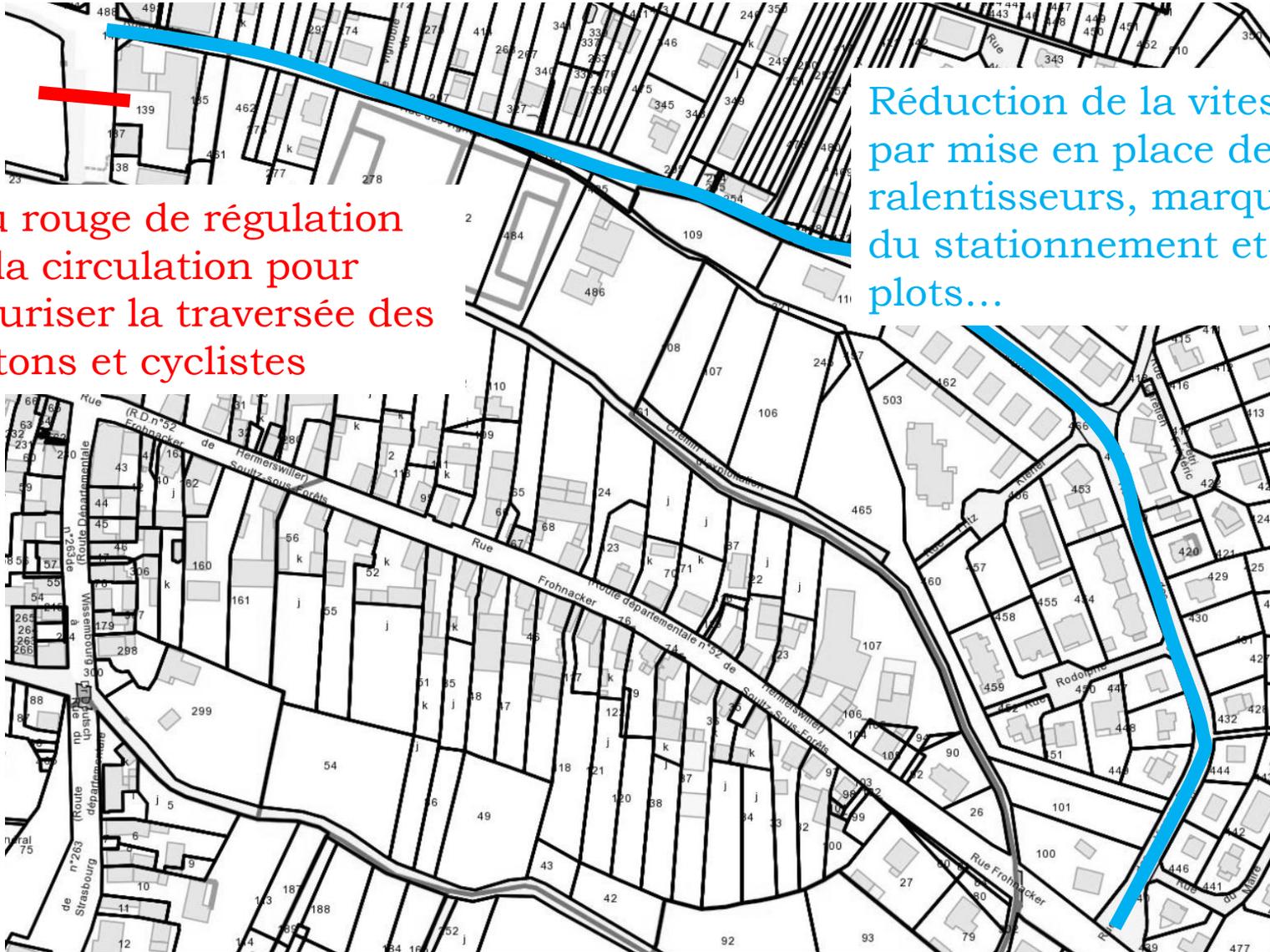


- Deux projets ont été soumis au Préfet
 1. l'avant-projet du 2 juillet 2013 privilégie les déplacements doux au détriment de la circulation automobile. Il prévoit un trottoir mixte cyclistes-piétons des deux côtés de la rue de 2,50 mètres de large. Lorsque les emplacements de stationnement sont occupés, la chaussée est réduite à 5 mètres dans un certain nombre d'endroits
 2. l'avant-projet du 19 mai 2014 est plus équilibré car il prend mieux en compte le statut de route à grande circulation. Concernant les déplacements doux il garantit un minimum de 2,50 mètres d'un côté et de 1,50 mètres de l'autre côté de la rue, ainsi qu'une chaussée réduite à 5,50 mètres lorsque les emplacements de stationnement sont occupés.
- Le dossier a été instruit par la Direction départementale des Territoires qui, par courrier du 29 août 2014, a émis un avis favorable aux deux scénarii proposés.
- Le conseil municipal, après délibération, par 18 voix pour le scénario 2, 4 voix pour le scénario 1 et une abstention, décide de retenir l'avant-projet du 19 mai 2014 qui sera soumis aux riverains lors d'une réunion publique.

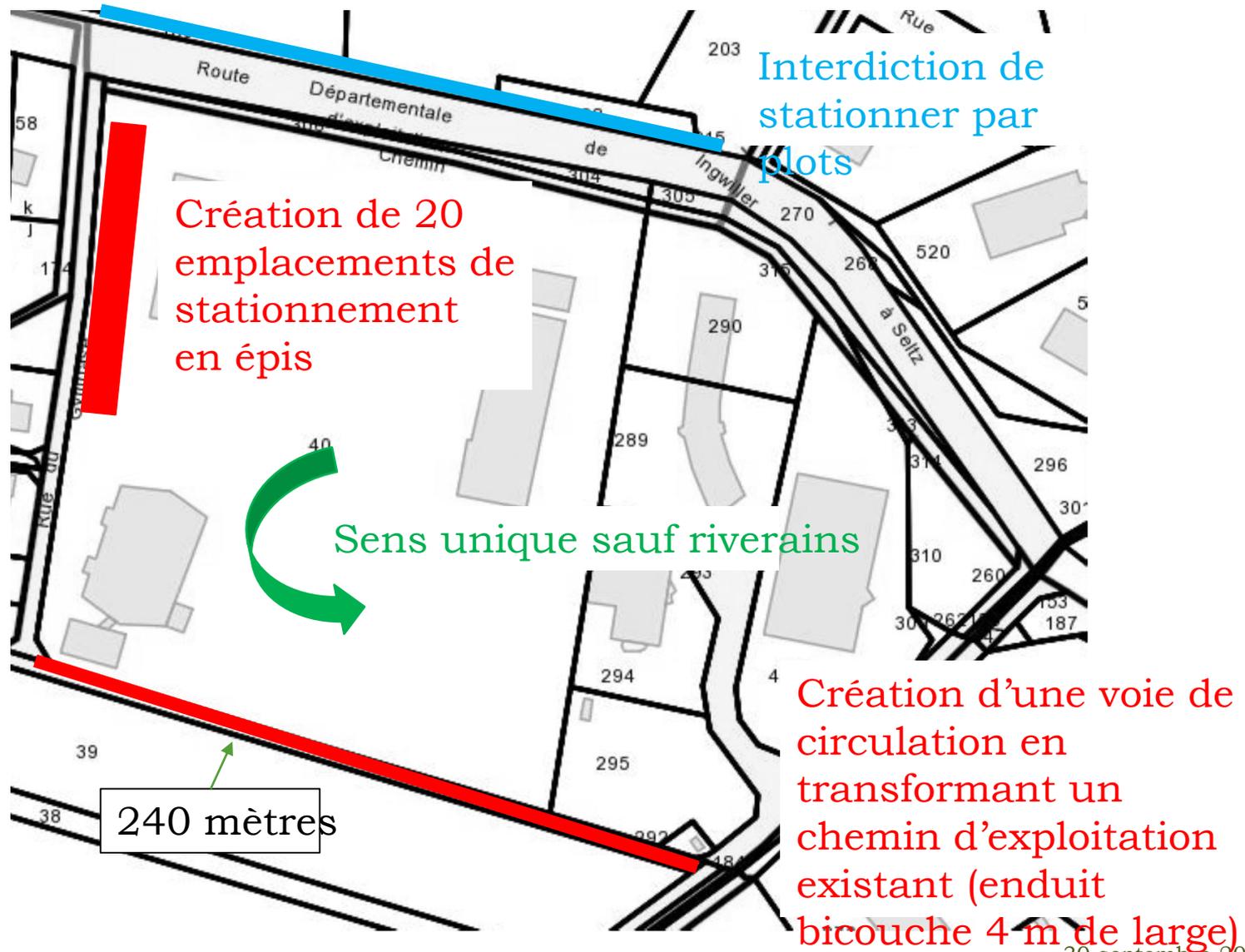
Lot 2 : sécurisation de la traversée de la RD264 et de la circulation en mode doux dans la rue des

Feu rouge de régulation de la circulation pour sécuriser la traversée des piétons et cyclistes

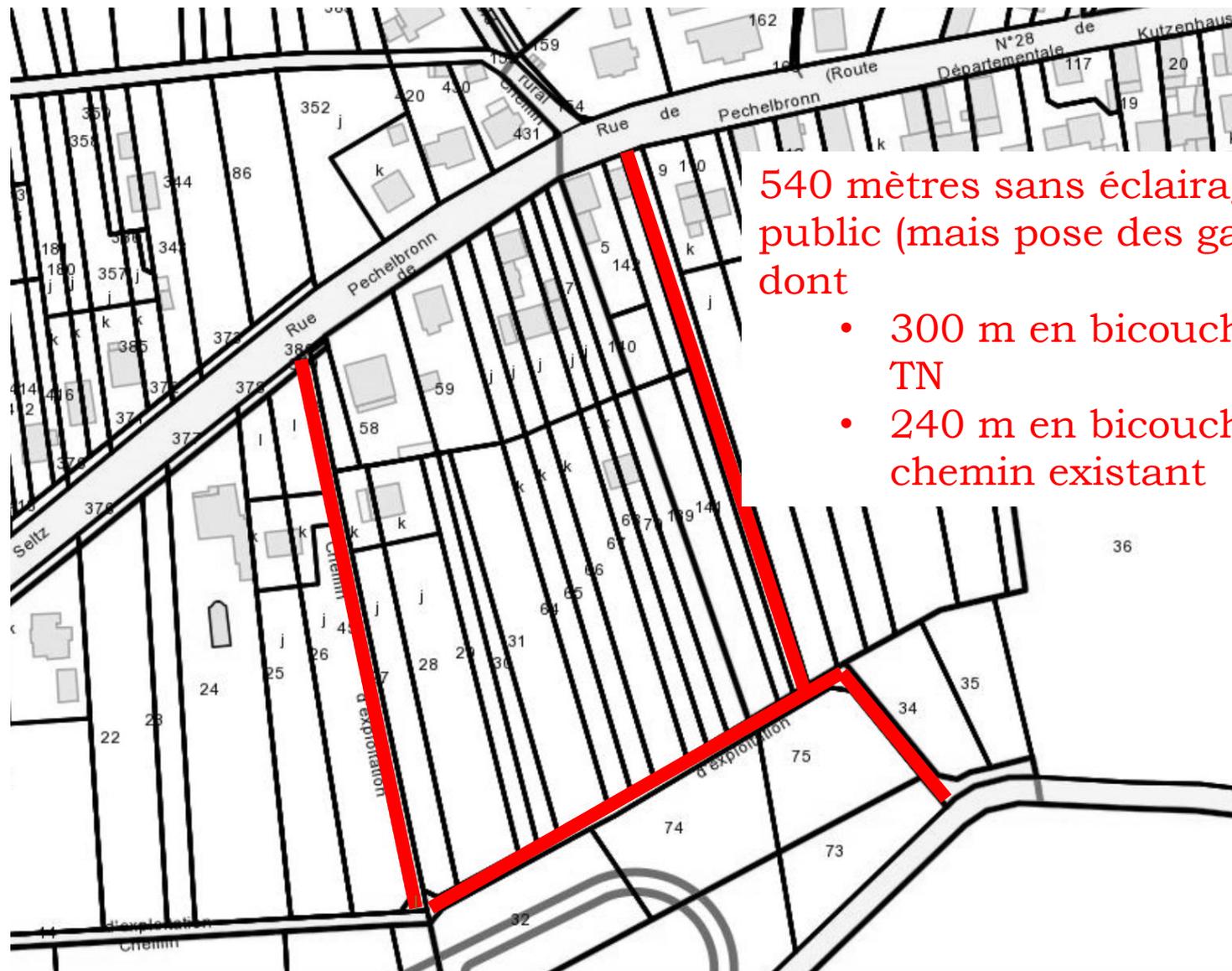
Réduction de la vitesse par mise en place de ralentisseurs, marquage du stationnement et plots...



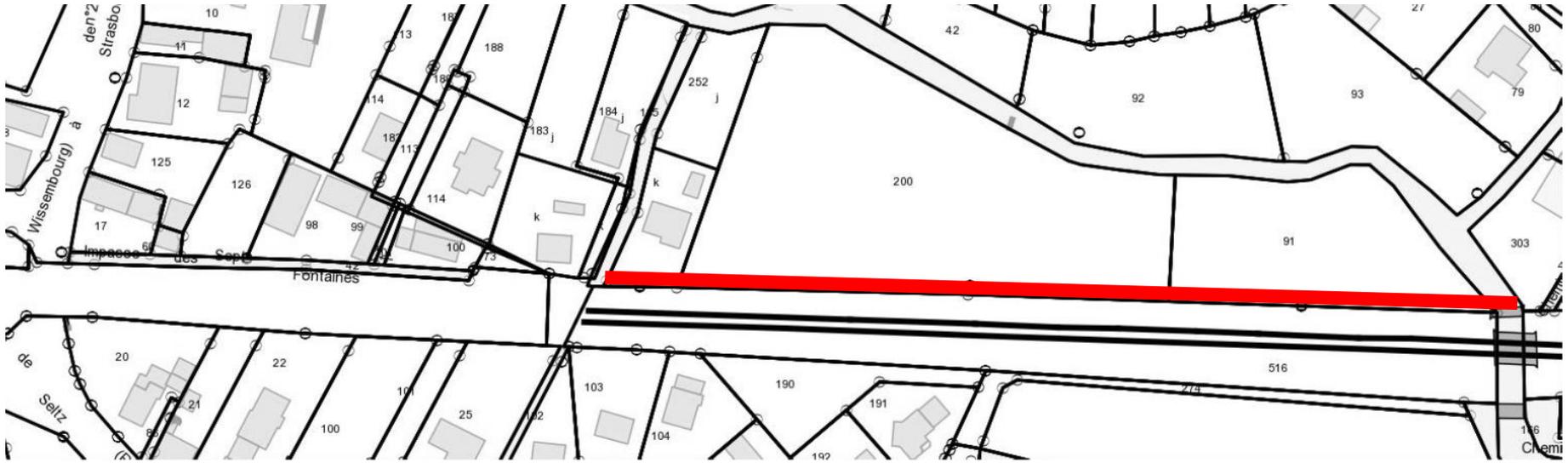
Lot 3 : sécurisation des abords du collège



Lot 4 : premier volet de complément du réseau de pistes cyclables en site propre



Lot 6 : troisième volet de complément du réseau de pistes cyclables en site propre



261 mètres sans éclairage public (mais pose des gaines)
en bicouche sur TN + 1 pont



Approche financière

Une ligne de crédit de 400 K€, une approche de la maîtrise d'œuvre de 390 K€..

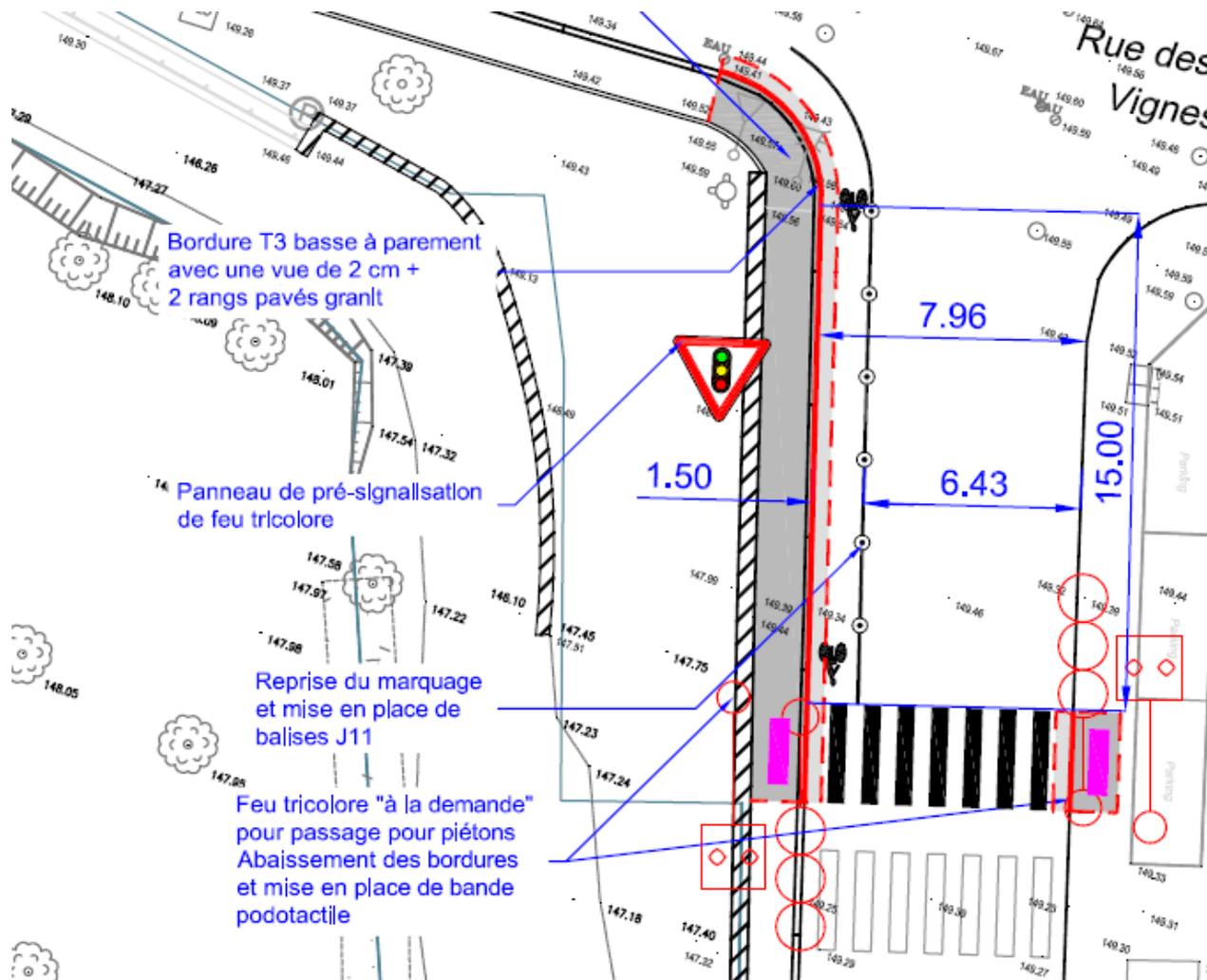
	Rubrique	Ligne de crédit en K€ HT	Estimations MOE	Ouverture des plis en € (avec gaines éclairage)
Lot 1		40	65	
Lot 2	<i>Feu rouge</i>	25	65	91.600 €
	<i>Aménagements sécurité</i>	15		
	<i>Stationnement</i>	60		
Lot 3	<i>Voie de circulation</i>	50	65	54.600 €
	<i>Aménagements sécurité</i>	10		
Lot 4	<i>Voie circulation douce</i>	55	55	51.800 €
Lot 5	<i>Voie circulation douce</i>	95	80	82.290 €
Lot 6	<i>Voie circulation douce</i>	30	60	54.770 €
	<i>Pont</i>	20		
		400	390	335.060 €



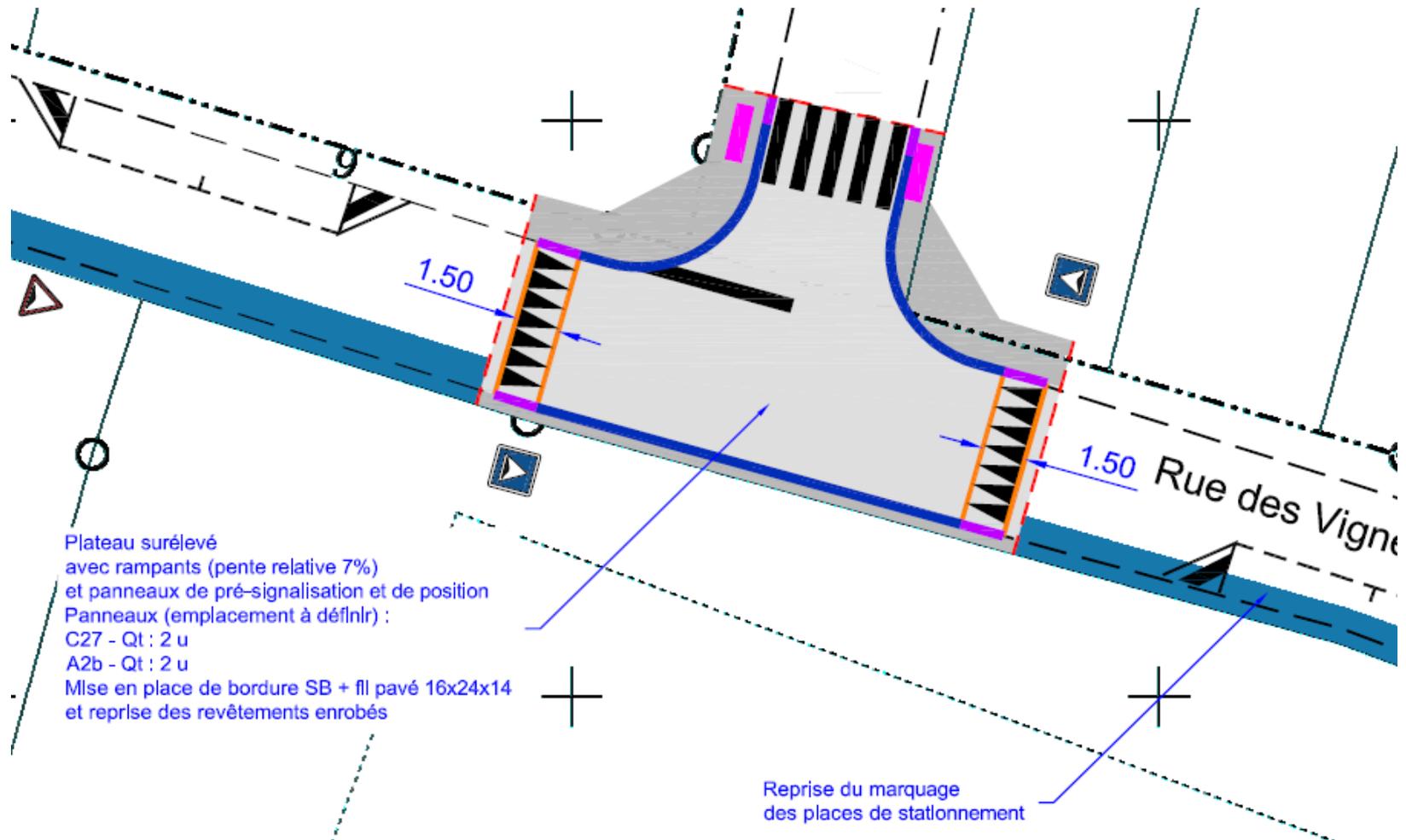
Lot 2

1. **Traversée de la rue du Docteur Deutsch**
2. **Croisement entre la rue des Vignes et la rue du Vignoble**
3. **Carrefour du Plein-Sud**

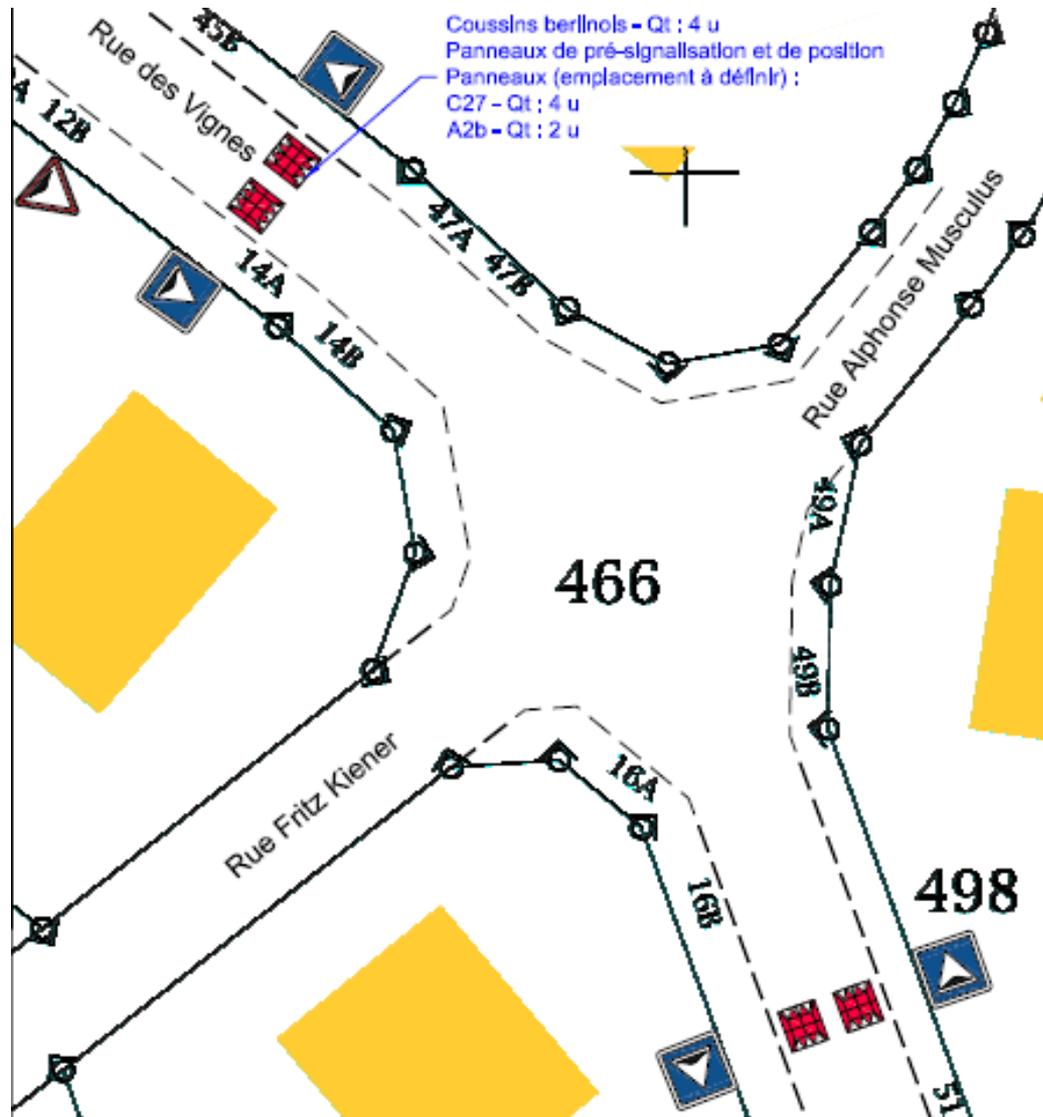
Traversée de la rue du Docteur Deutsch



Croisement entre la rue des Vignes et la rue du Vignoble



Carrefour du Plein-Sud

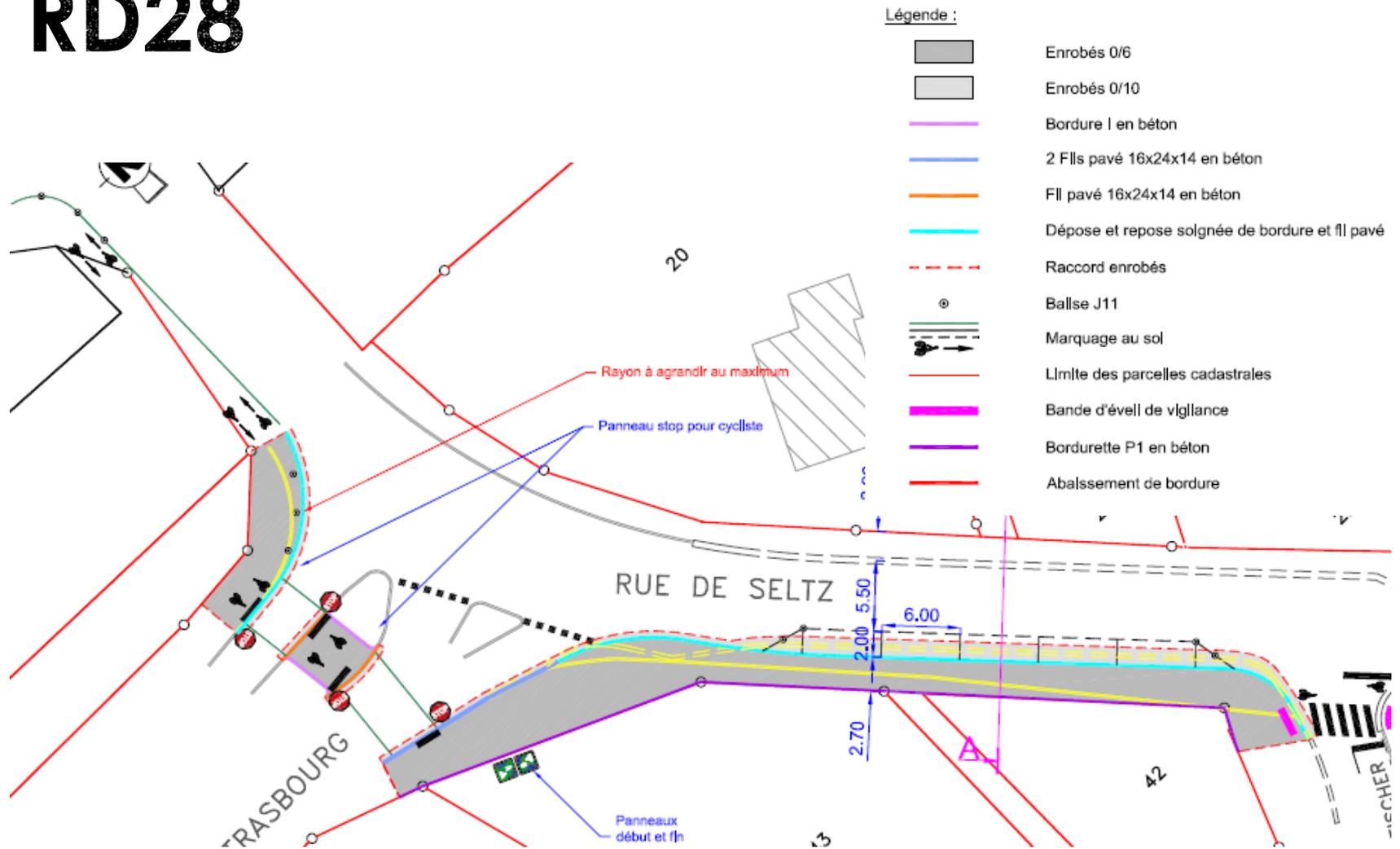




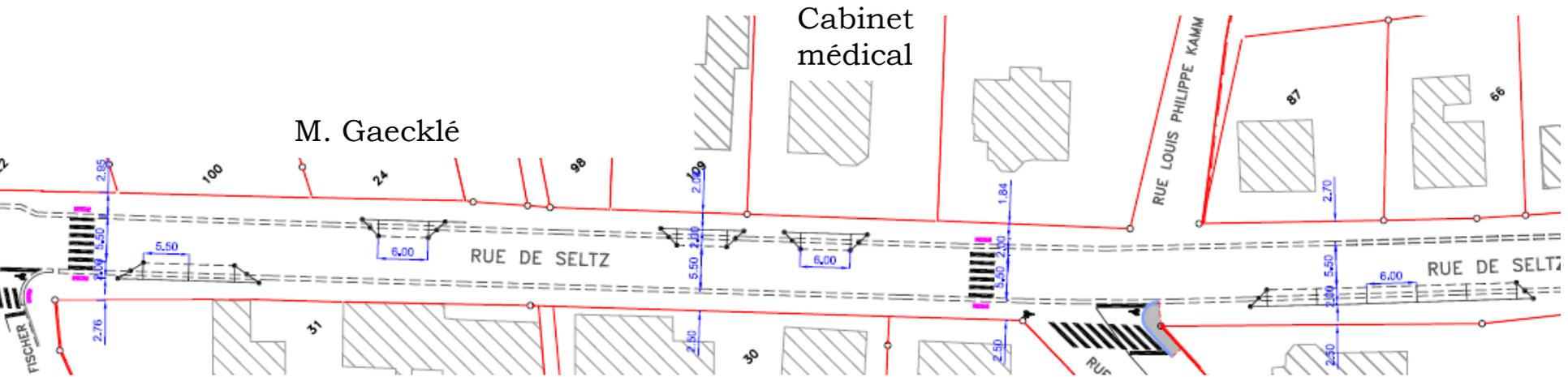
Lot 1

- 1. Carrefour entre la RD264 et la RD28**
- 2. L'organisation de la rue**

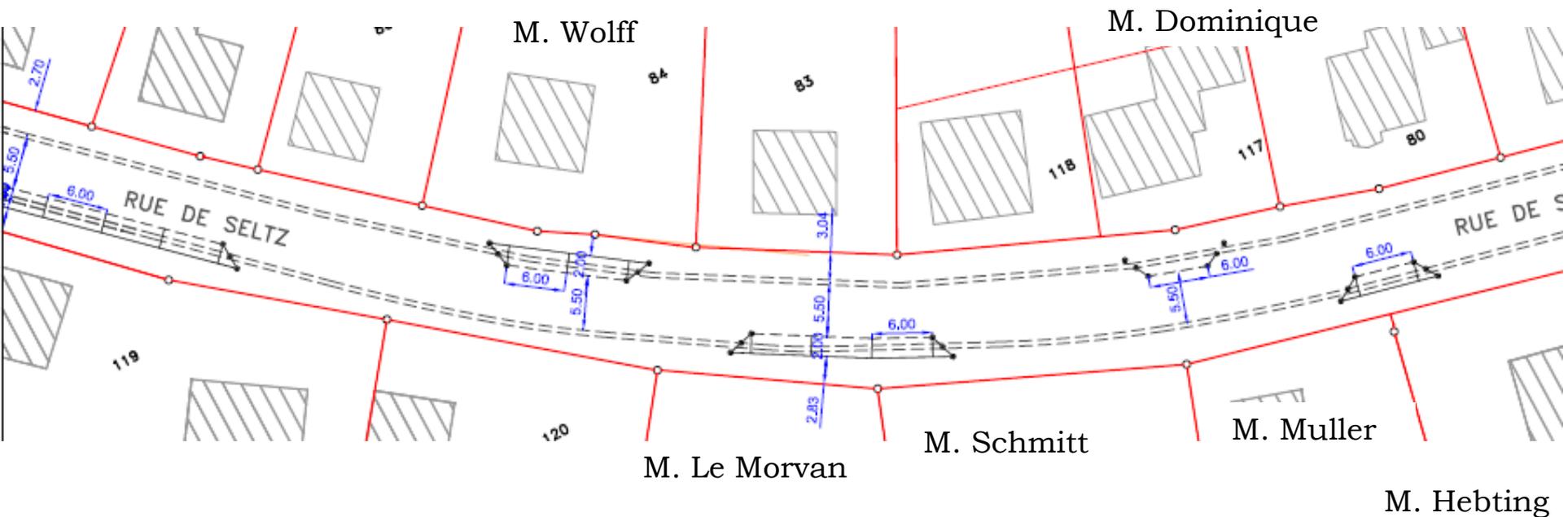
Carrefour entre la RD264 et la RD28



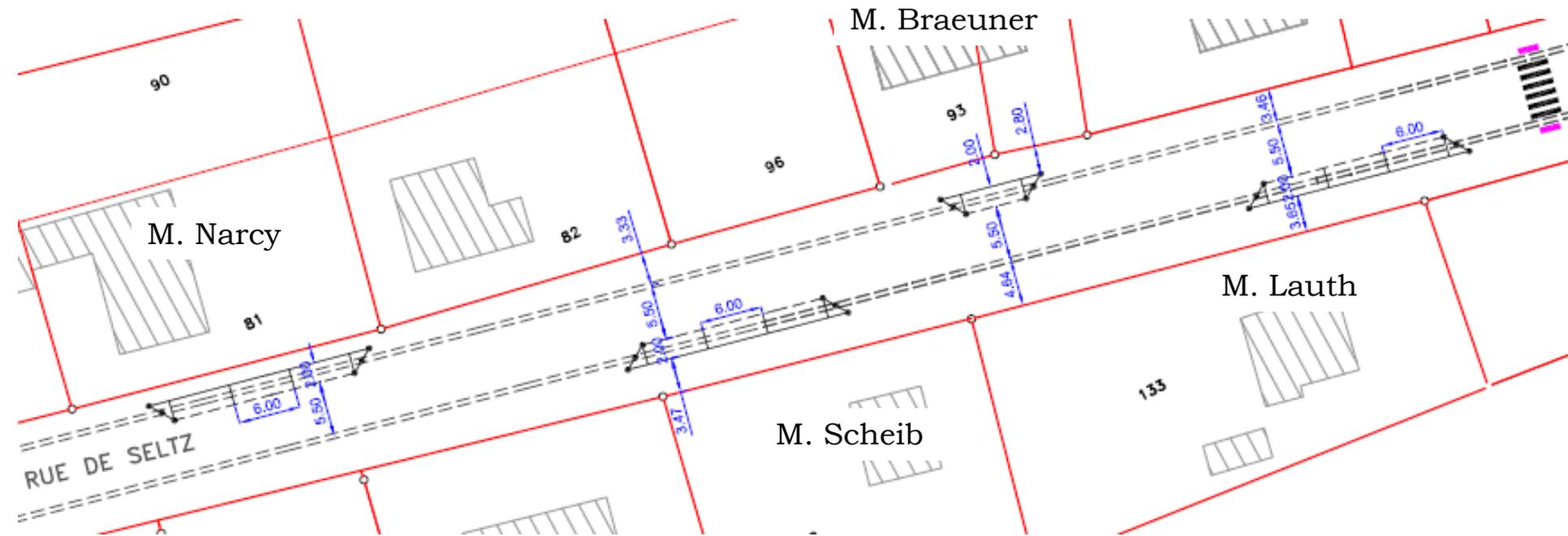
L'organisation de la rue - 1



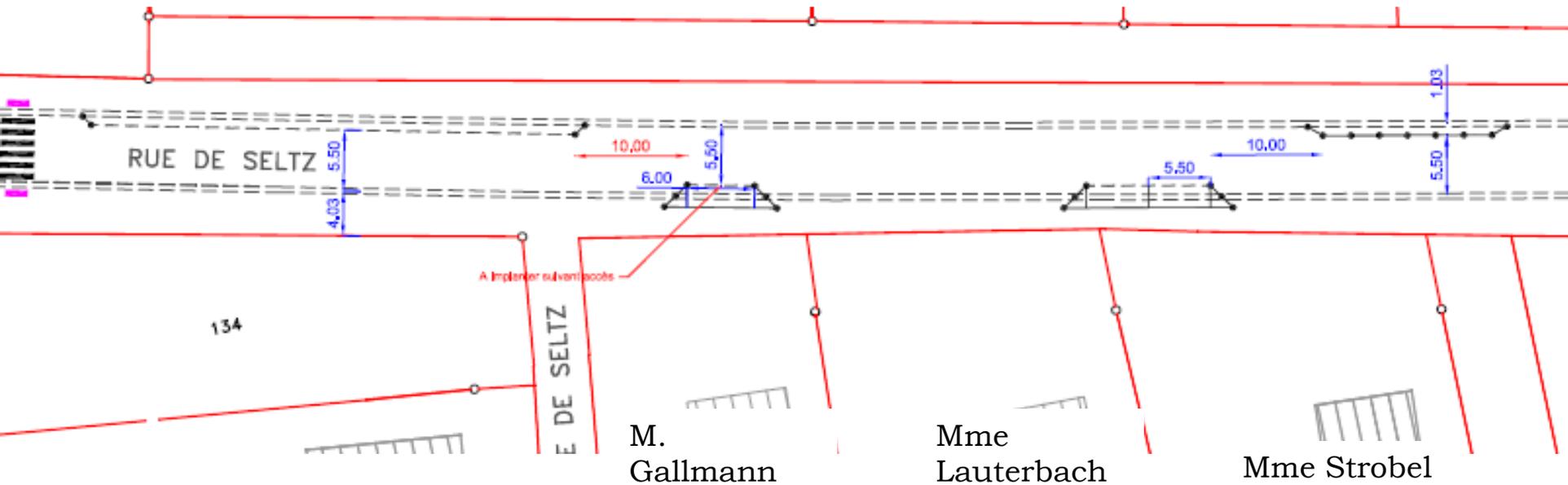
L'organisation de la rue - 2



L'organisation de la rue - 3



L'organisation de la rue - 4



L'organisation de la rue - 5

